



**STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ**  
**Magistrát města Karviné**

Materiál pro 11. řádné zasedání Zastupitelstva města Karviné, konané dne 27.04.2020

**Smlouva o poskytnutí finančního příspěvku na zajištění dopravní obslužnosti území Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou dopravou - oblast Havířovsko 1**

**Návrh usnesení**

Zastupitelstvo města Karviné

**rozhodlo**

o poskytnutí finančního příspěvku z rozpočtu města příjemci - Moravskoslezskému kraji, IČO: 70890692, se sídlem 28. října 117, 702 18 Ostrava, ve výši dle Smlouvy o poskytnutí finančního příspěvku na zajištění dopravní obslužnosti území Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou dopravou - oblast Havířovsko 1.

**Návrh usnesení**

Zastupitelstvo města Karviné

**rozhodlo**

o uzavření Smlouvy o poskytnutí finančního příspěvku na zajištění dopravní obslužnosti území Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou dopravou - oblast Havířovsko 1 mezi poskytovatelem - statutárním městem Karviná a příjemcem - Moravskoslezským krajem, IČO: 70890692, se sídlem 28. října 117, 702 18 Ostrava, dle přílohy č. 1 tohoto usnesení.

**Důvodová zpráva:**

ZM-11-OŠR-příspěvek MSK oblast Havířovsko 1-DZ.pdf

**Přílohy k důvodové zprávě:**

ZM-11-OŠR-financování VLOD po VŘ- oblast Havířovsko-1D.pdf

**Přílohy k usnesení:**

ZM-11-OŠR-smlouva o finančním příspěvku Havířovsko 1-1U.pdf

**Vyřizuje:** Odbor školství a rozvoje, oddělení strategií a plánování  
Ing. Lumír Marszalek

**Schválil:** Ing. Martina Šrámková MPA (Vedoucí odboru) v. r.

**Předkládá RM:** Vladimír Kolek (Náměstek primátora) v. r.

## Důvodová zpráva

### Smlouva o poskytnutí finančního příspěvku na zajištění dopravní obslužnosti území Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou dopravou - oblast Havířovsko 1

Zastupitelstvo města rozhoduje dle § 84 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů.

Moravskoslezský kraj (dále jen "MSK") připravuje vypsání výběrového řízení na provozovatele veřejných služeb v přepravě cestujících pro poslední oblast „Havířovsko“, která se skládá z linek provozovaných autobusy s pohonem na CNG dopravců ČSAD Karviná a.s., ČSAD Havířov a.s. a ČSAD Frýdek-Místek a.s.

Obdobně jako u ostatních již vysoutěžených oblastí se předpokládá, že se na financování budou vedle MSK spolupodílet města a obce podle již známého principu, tj. uzavřením smlouvy s MSK o finančním příspěvku.

Statutární město Karviná (dále jen "SMK") zatím uzavřelo s MSK tři smlouvy o poskytnutí finančního příspěvku za účelem zajištění dopravní obslužnosti na území MSK veřejnou linkovou dopravou (tzv. ostatní dopravní obslužnost), a to pro oblasti „Českotěšínsko“, „Karvinsko“ a „Orlovsko“ na tyto roční finanční částky:

- oblast „Českotěšínsko“ - 549.000,- Kč (účinnost od prosince 2016, smlouva MMK/SML/637/2015);
- oblast „Karvinsko“ - 1.904.183,- Kč (účinnost od června 2018, smlouva MMK/SML/2012/2016);
- oblast „Orlovsko“ - 361.554,- Kč (účinnost od června 2018, smlouva MMK/SML/2013/2016).

Poslední oblastí je tedy „Havířovsko“, které bylo na jednání všech zainteresovaných subjektů (dne 18.09.2019) rozděleno na tyto tři podoblasti:

- **Havířovsko 1** – autobusy na CNG (smlouva na 10 let), jedná se o tyto **tři stávající autobusové linky** příměstské dopravy, které se podílejí na dopravní obslužnosti Karviné:

- **linka 870533**, zajišťuje spojení mezi Karvinou a Havířovem přes Karvinou-Doly a Horní Suchou – finanční příspěvek v roční výši **876.382,- Kč** pro první 3 roky účinnosti smlouvy;
- **linka 870583**, zajišťuje spojení mezi Karvinou a Havířovem přes Stonavu a Horní Suchou – finanční příspěvek v roční výši **569.648,- Kč** pro první 3 roky účinnosti smlouvy;
- **rekreační linka 870515** Karviná-Havířov-Morávka – finanční příspěvek v roční výši **279.614,- Kč** pro první 3 roky účinnosti smlouvy.

- Havířovsko 2 - autobusy na CNG a vodík (smlouva na 2 roky), bude se pravděpodobně týkat pouze linek mezi Havířovem a Ostravou.

- **Havířovsko 3** - autobusy na CNG, jedná se o tyto tři stávající autobusové linky příměstské dopravy, které se podílejí na dopravní obslužnosti Karviné a které by měly být řešeny **dotakem ke stávající výše uvedené smlouvě na oblast Karvinsko**:

- linka 870537, zajišťuje spojení mezi Karvinou a Petrovicemi u Karviné (místní část Závada) - finanční příspěvek v roční výši **345.269,- Kč** pro první 3 roky účinnosti doplněné smlouvy;
- linka 870538, zajišťuje spojení mezi Karvinou a Petrovicemi u Karviné (místní část Prstná) - finanční příspěvek v roční výši **263.961,- Kč** pro první 3 roky účinnosti doplněné smlouvy;
- linka 870540, zajišťuje spojení mezi Karvinou a Dolem ČSM - finanční příspěvek v roční výši **114.525,- Kč** pro první 3 roky účinnosti doplněné smlouvy.

Dosud je všech šest uvedených linek součástí smlouvy mezi SMK a ČSAD Karviná a.s. na základě Dodatku č. 14 původní smlouvy, uzavřeného pro rok 2020, a to na dotaci z rozpočtu SMK **v celkové výši 2,6 mil. Kč**. Po uzavření právě předkládané smlouvy na oblast Havířovsko 1 a následné uzavření dodatku ke smlouvě na oblast Karvinsko bude **celková dotace z rozpočtu SMK** do příměstské autobusové dopravy **od 01.01.2021** představovat finanční částku ve výši **2.449.399,- Kč**, což je zhruba o 150 tis. Kč nižší částka než poskytována v letošním roce přímo dopravci.

Na poradě vedení města **dne 05.08.2019** byl projednán materiál týkající se připravovaného výběrového řízení na provozovatele veřejných služeb v přepravě cestujících pro oblast Havířovska. **Vedení města**

po projednání **vzalo tuto informaci na vědomí** s tím, že po proběhlých jednáních v dané věci bude do orgánů města předložena ke schválení příslušná smlouva.

Návrh předkládané smlouvy byl zaslán na Odbor organizační MMK dne 28.11.2019. Oddělení právní zmíněného odboru ve svém vyjádření ze dne 06.12.2019 uvedlo, že předmětnou **smlouvu lze platně uzavřít** s tím, že zde byly ve čtyřech bodech uvedeny **vady formálního charakteru s doporučením** způsobu jejich odstranění (upřesnění textu, sjednocení pojmů a doplnění chybějících uvozovek na konci názvu výběrového řízení). Jelikož se jedná o **unifikovanou smlouvu** zpracovanou a zaslanou Odborem dopravy a chytrého regionu Krajského úřadu MSK v Ostravě, byly veškeré doporučené úpravy provedeny (zpracovány) do předkládaného návrhu této smlouvy s předchozím souhlasem zpracovatele.

**Rada města Karviné na své 29. schůzi konané dne 29.01.2020 usnesením č. 1132 doporučila** Zastupitelstvu města Karviné rozhodnout o uzavření předmětné smlouvy a o poskytnutí finančního příspěvku z rozpočtu města Moravskoslezskému kraji ve výši uvedené v této uzavřené smlouvě.

**Odbor školství a rozvoje doporučuje** Zastupitelstvu města Karviné uzavřít Smlouvu o poskytnutí finančního příspěvku na zajištění dopravní obslužnosti území Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou dopravou - oblast Havířovsko 1 a na základě takto uzavřené smlouvy poskytnout finanční příspěvek z rozpočtu města.

**Příloha č. 1 – Financování veřejné linkové osobní dopravy po výběrovém řízení na autobusového dopravce oblast – Havířovsko**

### Smlouva

## **o poskytnutí finančního příspěvku na zajištění dopravní obslužnosti území Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou dopravou – oblast Havířovsko 1**

### **Článek 1 Smluvní strany**

#### **1. Moravskoslezský kraj**

Sídlo : Ostrava, 28. října 117, PSČ 702 18  
Zástupce :  
  
IČ : 70890692  
DIČ : CZ70890692  
Bankovní spojení : Česká spořitelna, a.s.  
Číslo účtu : 330181-1650676349/0800

(dále jen „kraj“)

#### **2. statutární město Karviná**

Sídlo : Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná-Fryštát  
Zástupce : Ing. Jan Wolf, primátor města  
K podpisu oprávněna  
na základě pověření  
ze dne 02.01.2020: Ing. Martina Šrámková, MPA, vedoucí Odboru školství a rozvoje  
Magistrátu města Karviné  
  
IČ : 00297534  
DIČ : CZ00297534  
Bankovní spojení : Česká spořitelna, a.s.  
Číslo účtu : 27-1721452349/0800

(dále jen „obec“)

### **Základní ustanovení**

1. Tato smlouva je uzavřena dle zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v článku 1 smlouvy, jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že veškeré změny údajů oznámí písemně bez zbytečného odkladu druhé straně.
3. Smluvní strany prohlašují, že mají zájem na zabezpečení a provádění veřejné linkové dopravy a tím zajištění dopravní obslužnosti v oblasti Havířovsko 1 (dále jen daná oblast) veřejnými službami dopravcem vzešlým z výběrového řízení.
4. Zajištění dopravní obslužnosti dané oblasti bude součástí výběrového řízení na autobusového dopravce s názvem „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě při zajištění dopravní obslužnosti

Moravskoslezského kraje - oblast Havířovsko 1" a bude vyhlášeno krajem dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

5. Obec prohlašuje, že se zadáním rozsahu dopravní obslužnosti v dané oblasti byla seznámena a bude respektovat výsledky výběrového řízení provedeného krajem.

## **Článek 2 Účel smlouvy**

Účelem smlouvy je závazek obce poskytovat kraji finanční příspěvek na zajištění dopravní obslužnosti dané oblasti dle přílohy č. 1 této smlouvy, a závazek kraje zajistit dopravní obslužnost v dané oblasti a použít tento finanční příspěvek na úhradu kompenzace za veřejnou službu v přepravě cestujících dopravci provozujícímu veřejnou linkovou osobní dopravu dané oblasti.

## **Článek 3 Předmět smlouvy**

1. Předmětem smlouvy je závazek obce poskytovat kraji finanční příspěvek na zajištění dopravní obslužnosti za účelem uvedeným v článku 2 po dobu platnosti smlouvy v částce rovnající se dohodnutému podílu kompenzace dle přílohy č. 1 této smlouvy a závazek kraje zajistit dopravní obslužnost v dané oblasti a použít výše popsany finanční příspěvek na úhradu kompenzace za veřejnou službu v přepravě cestujících dopravci provozujícímu veřejnou linkovou dopravu dané oblasti.
2. Podíl kompenzací všech obcí zahrnutých do financování dané oblasti bude po dobu 3 let neměnný a v následujícím období bude činit max. 10 % z celkové kompenzace hrazené krajem, tak jak je uvedeno v příloze č. 1 této smlouvy.
3. V případě uplatnění požadavku obce/obcí na zrušení spoje/spojů v rámci jízdních řádů vzešlých z výběrového řízení tak, že v případě vyhodnocení kraje jako již nepotřebného spoje/spojů, je pak spoj/spoje vyjmut z jízdních řádů v zájmové územní oblasti obce a finanční úspora je pak promítnuta stanoveným podílem mezi jednotlivé obce a kraj.
4. V případě, že kraj vyhodnotí spoj/spoje jako potřebný (resp. obslužnost není zajištěna jinými již existujícími výkony), je pak spoj/spoje zahrnut do jízdních řádů v zájmové územní oblasti obce a je financován stanoveným podílem mezi jednotlivými obcemi a krajem dle přílohy č. 1.
5. V případě, že obec/obce uplatní požadavek na zcela nový spoj/spoje, který bude nad rámec jízdních řádů vzešlých z výběrového řízení, a kraj neuzná jeho potřebnost, pak obec/obce, která požadavek uplatňuje, uhradí dopravci nově vzniklou kompenzaci.

## **Článek 4 Závazek obce**

Obec se zavazuje každý rok poskytnout finanční příspěvek kraji v dohodnutém podílu dle přílohy č. 1 této smlouvy a za podmínek stanovených v článku 6 této smlouvy. Pro každé další následující období uvedené v článku 3 odst. 2 smlouvy bude finanční příspěvek nově přepočítán v poměru, v jakém je určen mezi jednotlivými obcemi dle přílohy č. 1 této smlouvy a z částky, která bude stanovena po vyhodnocení předcházejícího roku, a to v závislosti na změně objednávaných výkonů, změně výnosů z tržeb od cestujících a případného uplatnění inflační doložky zohledňující prokazatelné a krajem schválené navýšení nákladů u dopravce.

## **Článek 5 Závazek kraje**

1. Kraj se zavazuje zajistit dopravní obslužnost v dané oblasti a použít poskytnutý finanční příspěvek na úhradu vzniklých nákladů při provozování veřejných služeb v přepravě cestujících v dané oblasti. Tato úhrada bude provedena na základě uzavřené smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících s dopravcem. Kraj se touto smlouvou zavazuje, že veškeré částky, které bude obec kraji v rámci smlouvy zasílat formou finančního příspěvku, budou výhradně použity jen na dopravní obslužnost.
2. Kraj se zavazuje garantovat, že výše finančních příspěvků všech obcí dle přílohy č. 1 této smlouvy se nebude v prvních třech letech platnosti smlouvy měnit.

3. Kraj se zavazuje spravovat v dané oblasti obce tržby od cestujících. Správou je myšleno stanovení tarifu jízdného pro cestující, rozdělování tržeb za přestupní jízdenky mezi dopravci a mezi systémy městských hromadných doprav, jenž jsou převážně objednávány jinými subjekty (objednateli) veřejného sektoru, a které nemusí být smluvními stranami dle této smlouvy. Správou je ze strany kraje pověřena obchodní společnost Koordinátor ODIS, s.r.o.

## **Článek 6 Platební podmínky**

Finanční příspěvek bude uhrazen obcí na bankovní účet kraje s veškerými identifikátory jednotlivé platby:

**bankovní spojení:** Česká spořitelna, a.s.  
**číslo účtu:** 330181-1650676349/0800  
**variabilní symbol:** IČ obce  
**specifický symbol:** číslo smlouvy kraje (xxxxxyyyy – pouze numerické znaky)

ve dvou splátkách, každá ve výši 1/2 podílu finančního příspěvku stanoveného pro obec a uvedeného v příloze č. 1 v termínech do 28. 2., 31. 7. příslušného kalendářního roku. Výše celkového finančního příspěvku a jednotlivé podíly budou obci elektronicky sděleny ze strany kraje do 15. 2. příslušného kalendářního roku.

V případě, že celková výše finančního příspěvku stanoveného pro daný kalendářní rok nepřesáhne částku 30.000,-- Kč, bude tento finanční příspěvek uhrazen obcí na bankovní účet kraje jednorázově v termínu do 28. 2. příslušného roku.

## **Článek 7 Správa finančních příspěvků**

Správou finančních příspěvků poskytnutých podle této smlouvy je pověřen kraj.

## **Článek 8 Ustanovení společná a závěrečná**

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to na dobu 10 let.
2. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou smluvních stran a účinnosti dnem, kdy nabude účinnost smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících dle výběrového řízení na autobusového dopravce v dané oblasti. V případě, že tato smlouva podléhá zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), je její účinnost dle předchozí věty podmíněna jejím zveřejněním v registru smluv.
3. Smlouva se vyhotovuje ve čtyřech vyhotoveních, z nichž kraj obdrží dvě vyhotovení a obec dvě vyhotovení.
4. Případné změny této smlouvy mohou být sjednány pouze písemnými dodatky.
5. Smluvní strany se dohodly, že pokud se na tuto smlouvu vztahuje povinnost uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona o registru smluv, provede uveřejnění v souladu se zákonem kraj.
6. Osobní údaje obsažené v této smlouvě budou krajem zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje krajem použity. Kraj při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách kraje [www.msk.cz](http://www.msk.cz)
7. Nedílnou součástí této smlouvy je:  
Příloha č. 1 - Seznam obcí a výše jejich podílů zahrnutých do financování dané oblasti

8. Doložka platnosti právního jednání podle ust. § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

O uzavření této smlouvy rozhodlo zastupitelstvo kraje svým usnesením č. ... ze dne ....

9. Doložka platnosti právního jednání dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

O uzavření této smlouvy rozhodlo Zastupitelstvo města Karviné svým usnesením č. ... ze dne 16.03.2020

V Ostravě dne

V Karviné dne

.....  
za Moravskoslezský kraj

.....  
Ing. Martina Šrámková, MPA  
vedoucí Odboru školství a rozvoje  
Magistrátu města Karviné

### Příloha č. 1 Seznam obcí a výše jejich podílů zahrnutých do financování dané oblasti

Seznam obcí a výše jejich podílů zahrnutých do financování dané oblasti v poměru 90 % kompenzace hradí kraj a 10 % kompenzace hradí níže uvedené obce.

OBEC	Výše ročního podílu finančního příspěvku pro první tři roky	Výše podílu po celou dobu platnosti smlouvy
	v Kč	v %
Bruzovice	<b>43 700</b>	0,0797
Dobrá	<b>35 000</b>	0,0638
Dolní Domaslavice	<b>173 331</b>	0,3162
Frydek-Místek	<b>205 806</b>	0,3754
Havířov	<b>1 830 964</b>	3,3397
Horní Bludovice	<b>55 955</b>	0,1021
Horní Suchá	<b>299 010</b>	0,5454
Kaňovice	<b>22 800</b>	0,0416
<b>Karviná</b>	<b>1 725 644</b>	<b>3,1476</b>
Lučina	<b>91 600</b>	0,1671
Orlová	<b>256 534</b>	0,4679
Ostrava	<b>96 767</b>	0,1765
Pazderna	<b>66 500</b>	0,1213
Sedliště	<b>86 200</b>	0,1572
Soběšovice	<b>130 455</b>	0,2379
Šenov	<b>251 200</b>	0,4582
Václavovice	<b>70 200</b>	0,1280
Žermanice	<b>40 789</b>	0,0744
<b>CELKEM</b>	<b>5 482 455</b>	<b>10</b>





## Základní principy

- 1. Dohoda kraje s obcemi na společném JŘ v předmětné oblasti**
- 2. Dohoda kraje s obcemi na financování**
  - Uzavření smluv s krajem o finančním příspěvku
- 3. Vyhlášení veřejné zakázky**
  - Předpokládané zahájení provozu - leden 2021



## Rozdělení linek do oblastí

### Haviřovsko I. (autobusy na CNG)

860365 Frýdek-Místek-Horní Domaslavice-Žermanice-Pazderna-Frýdek-Místek  
860366 Frýdek-Místek-Pazderna-Žermanice-Horní Domaslavice-Frýdek-Místek  
860367 Frýdek-Místek-Bruzovice-Žermanice-Haviřov  
860368 Frýdek-Místek-Bruzovice-Haviřov  
860369 Frýdek-Místek-Sedliště-Šenov-Haviřov  
870533 Karviná-Haviřov  
870583 Karviná-Stonava-Haviřov  
872365 Dolní Domaslavice-Žermanice-Lučina  
872366 Lučina-Žermanice-Dolní Domaslavice  
872443 Těrlicko-Haviřov-Ostrava, ÚAN  
872444 Haviřov-Šenov-Ostrava, Kunčice-Ostrava, Hrabová  
872445 Haviřov-Vratimov-Ostrava, Hrabůvka-Ostrava, Poruba  
872446 Haviřov-Šenov  
872455 Haviřov-Karviná  
872457 Haviřov-Stonava  
872461 Šenov-Haviřov-Nošovice  
872462 Haviřov-Dolní Domaslavice-Třanovice  
872463 Horní Suchá-Haviřov-Nošovice  
872466 Těrlicko-Albrechtice-Stonava  
870407 Haviřov-Frýdek-Místek-Ostravice-Bílá-Prostřední Bečva  
870426 Haviřov-Komorní Lhotka  
870514 Orlová-Haviřov-Krásná  
870515 Karviná-Haviřov-Morávka



### Haviřovsko II. (autobusy na CNG, VODÍK)

872440 Haviřov, Šumbark-Šenov-Ostrava, Hranečník-Vratimov  
872441 Haviřov-Šenov-Ostrava, Hranečník-Ostrava, ÚAN  
872442 Haviřov-Ostrava, Hranečník

### Haviřovsko III. (linky součástí oblasti Karvinsko od 1.1.2021)

870537 Karviná-Petrovice u Karviné-Dětmarovice  
870538 Karviná-Petrovice u Karviné, Prstná  
870540 Karviná-Stonava



## Délka smlouvy s dopravcem

Havířovsko I. (CNG) – 10 let

Havířovsko II. (CNG, Vodík) – 2 roky

Havířovsko III. – smlouva pro oblast Karvinsko účinné již od 10. 6. 2018 na 10 let



## Finanční náročnost veřejné zakázky

Náklady budou **uhrazeny**:

- **částečně tržbami** cestujících (cca podíl 30 - 40 %)
- **kompensací kraje** se zapojením příspěvku od obcí (dnešní institut dotované ztráty ZDO a ODO)
- Celková předpokládaná hodnota zakázky pro oblast Havířovsko (I., II., III.) je stanovena v maximální výši **1.947.322.000 Kč na 10 let**



## Nabídka kraje

- **3 roky** budou obce hradit **stejnou částku**,
- Celkový roční příspěvek obcí na dopravní obslužnost v oblastech Havířovsko I., II. a III. bude činit v prvním roce **9.461.934 Kč** - částka, kterou obce uhradily v rámci ostatní dopravní obslužnosti dopravcům v roce 2018
- Nově již nebude příspěvek obcí na konkrétní linky, **ale bude to příspěvek na dopravní obslužnost dané oblasti.**



## Nabídka kraje

- V prvních 3 letech budou obce hradit stejnou částku (případné riziko poklesu tržeb a nárůstu inflace ponese kraj)
- **V dalších letech** bude kompenzace rozdělena takto:
  - Havířovsko I. – **kraj 90 %, obce 10 %**
  - Havířovsko II. – **kraj 89 %, obce 11 %**
  - Havířovsko III. – **kraj 85 %, obce 15 %**
- Podíly vycházejí z údajů o výši úhrady prokazatelné ztráty dopravcům z roku 2018 (ZDO/ODO)
- Kraj se zavazuje spravovat tarif a tržby od cestujících



## Smlouva obce s krajem

- **Účel smlouvy:** poskytnutí finančního příspěvku na zajištění dopravní obslužnosti předmětné oblasti
- **Stanoví:**
  - výši příspěvku (první 3 roky a roky následující)
  - za jakých okolností se příspěvek zvyšuje (nový požadavek na spoj, změna inflace)
- **Příloha smlouvy:**
  - seznam obcí dané oblasti a výše jejich příspěvků



## Smlouva obce s krajem

**Rozdělení celkové částky 9.461.934 Kč v oblastech**  
nestanoví kraj, ale bude na rozhodnutí předmětných obcí

– Havířovsko I.	-	5.482.455 Kč
– Havířovsko II.	-	2.305.888 Kč
– Havířovsko III.	-	1.673.591 Kč



## Příspěvek obcí

OBCE	Výchozí výše ročního finančního příspěvku v Kč (ODO 2018)
Albrechtice	0
Bruzovice	43 700
Dětmarovice	0
Dobrá	35 000
Dolní Domaslavice	173 331
Frýdek-Místek	205 806
Havířov	3 105 619
Horní Bludovice	55 955
Horní Suchá	299 010
Kaňovice	22 800



## Celkový příspěvek obcí

OBCE	Výchozí výše ročního finančního příspěvku v Kč (ODO 2018)
Karviná	2 449 399
Lučina	91 600
Nošovice	0
Orlová	256 534
Ostrava	1 128 000
Pazderna	66 500
Petrovice u Karviné	949 836
Sedliště	86 200
Soběšovice	130 455



## Příspěvek obcí

OBCE	Výchozí výše ročního finančního příspěvku (ODO 2018)
Stonava	0
Šenov	251 200
Těrlicko	0
Třanovice	0
Václavovice	70 200
Vratimov	0
Žermanice	40 789
<b>CELKEM</b>	<b>9 461 934</b>



## Nabídka kraje - podíly

OBEC	Výše ročního podílu finančního příspěvku pro první tři roky	Výše podílu po celou dobu platnosti smlouvy
Bruzovice	43 700	0,0797
Dobrá	35 000	0,0638
Dolní Domaslavice	173 331	0,3162
Frýdek-Místek	205 806	0,3754
Haviřov	1 830 964	3,3397
Horní Bludovice	55 955	0,1021
Horní Suchá	299 010	0,5454
Kaňovice	22 800	0,0416
Karviná	1 725 644	3,1476
Lučina	91 600	0,1671
Orlová	256 534	0,4679
Ostrava	96 767	0,1765
Pazderna	66 500	0,1213
Sedliště	86 200	0,1572
Soběšovice	130 455	0,2379
Šenov	251 200	0,4582
Václavovice	70 200	0,1280
Žermanice	40 789	0,0744
<b>CELKEM</b>	<b>5 482 455</b>	<b>10,000</b>



<b>Havířovsko II.</b>		
OBEC	Výše ročního podílu finančního příspěvku pro první tři roky	Výše podílu po celou dobu platnosti smlouvy
Havířov	1 274 655	6,0806
Ostrava	1 031 233	4,9194
<b>CELKEM</b>	<b>2 305 888</b>	<b>11,000</b>

<b>Havířovsko III.</b>		
OBEC	Výše ročního podílu finančního příspěvku pro první tři roky	Výše podílu po celou dobu platnosti smlouvy
Karviná	723 755	6,4868
Petrovice u Karviné	949 836	8,5132
<b>CELKEM</b>	<b>1 673 591</b>	<b>15,0000</b>